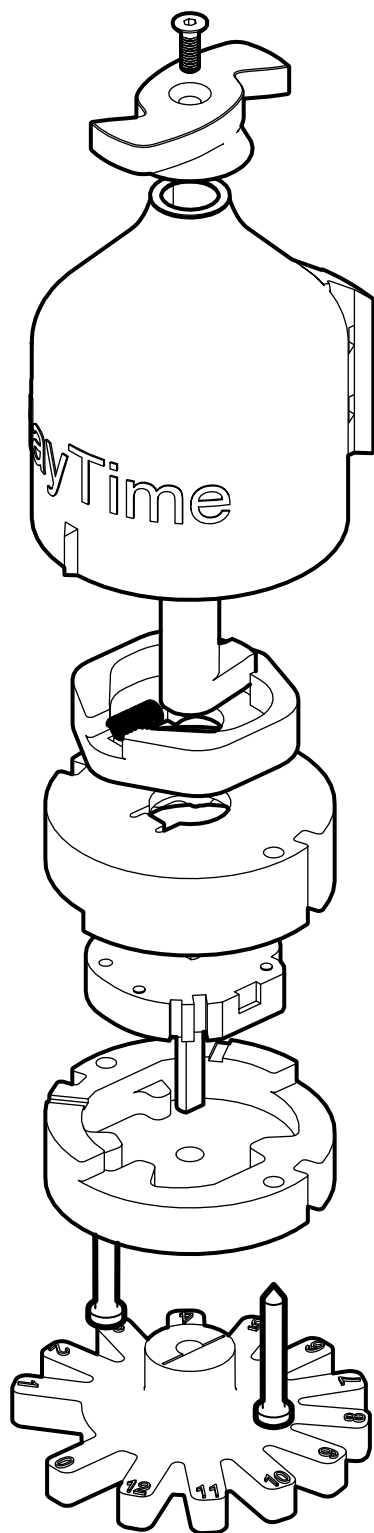




HAYTIME MECHANISCHE MONTAGE- UND DEMONTAGEANLEITUNG



Der HayTime-Timer kann mit diesen Anweisungen zerlegt und seine Teile ersetzt werden. Alle Timer-Teile sind im Online-Shop (www.haytime.fi) erhältlich.

Bitte kontaktieren Sie uns per E-Mail (info@haytime.fi), wenn Ihr Timer defekt ist und Sie unsicher sind, welches Teil gekauft und ersetzt werden soll.

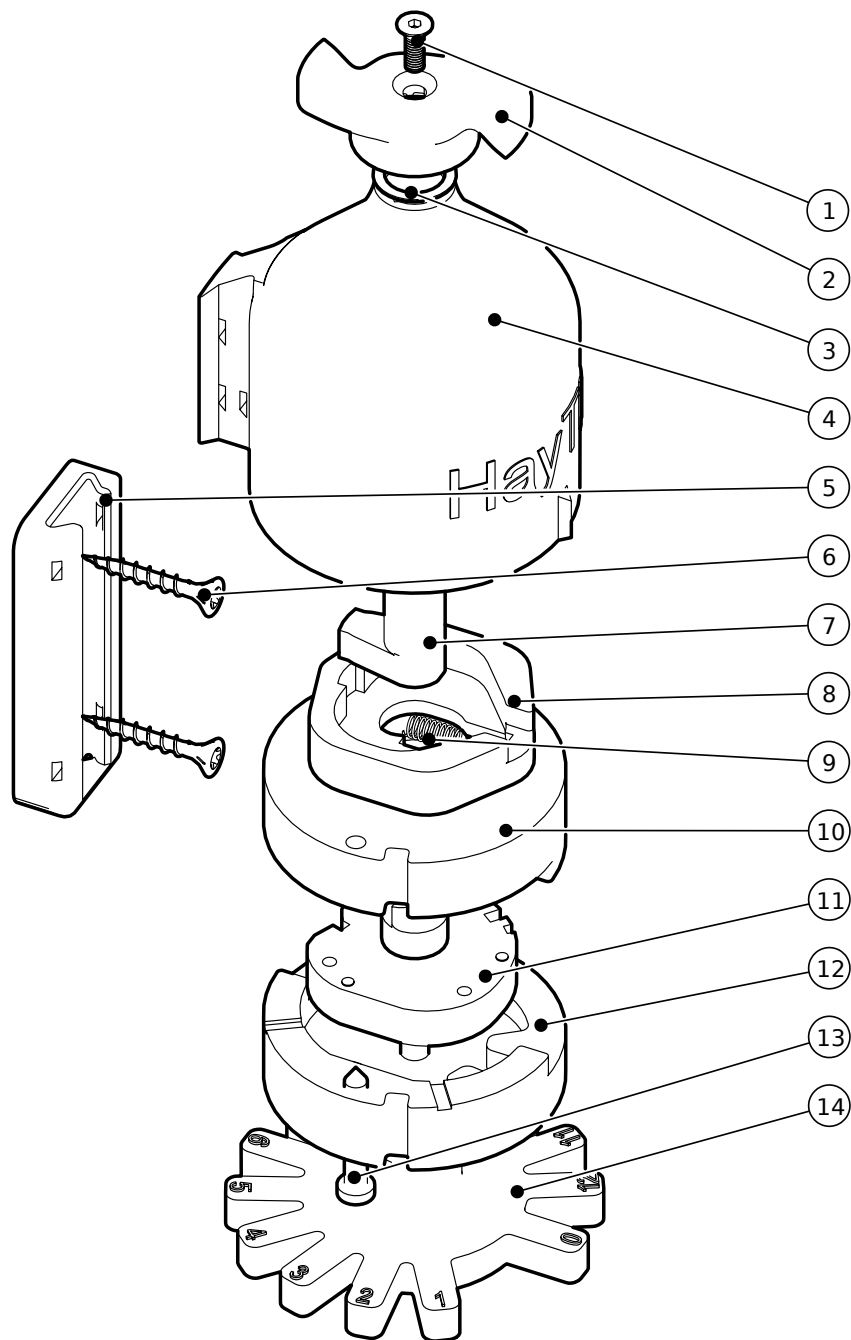
Wir helfen Ihnen gerne bei allen Fragen rund um den Timer und seine Wartung.

Benötigte Werkzeuge für die Demontage und Montage des HayTime-Timers:

- Torx-T20-Schraubendreher
- Pinzette



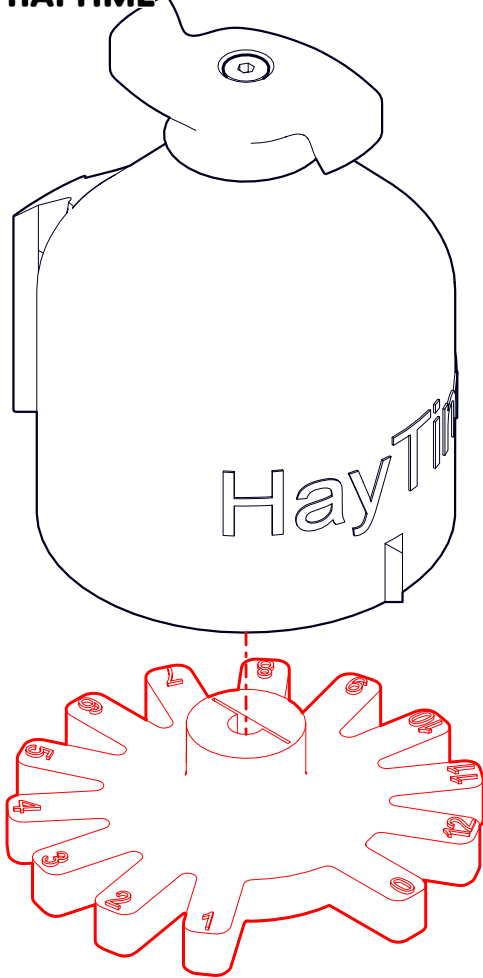
List of Timer Parts



Number	Name
1	Screw M4x12
2	Handle Holder
3	Gasket
4	Chassis
5	Mounting Rail
6	Stainless steel screw
7	Release Rotator
8	Release Mechanism
9	Spring
10	Top Inner Chassis
11	Timer Mechanism 12h
12	Bottom Inner Chassis
13	Screw 4x40 Torx20
14	Timing Handle 12h

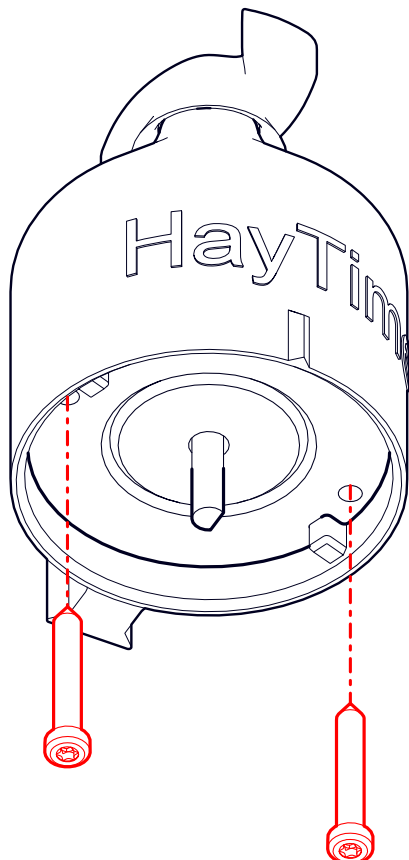
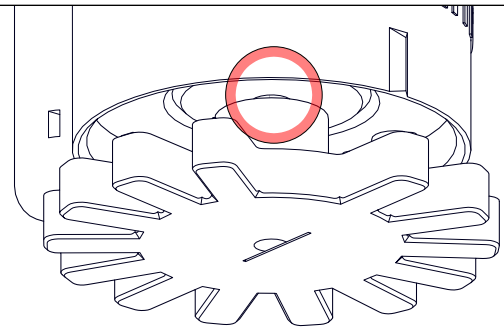


Demontage des Timers

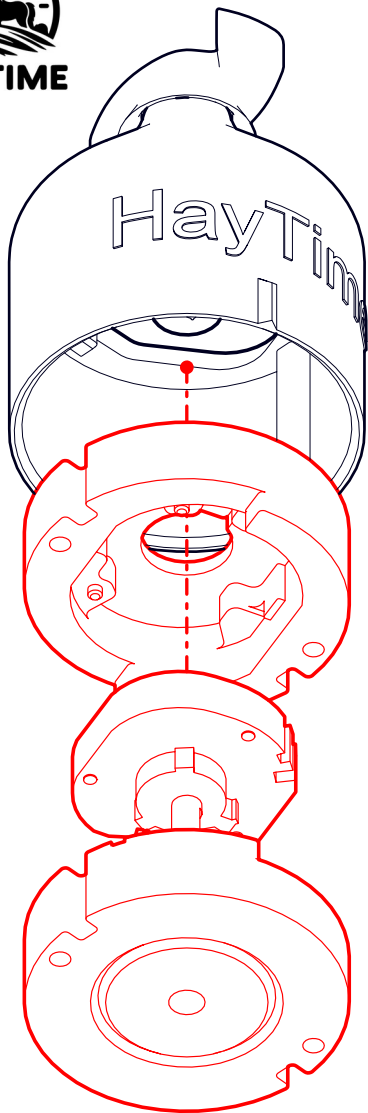


Entfernen Sie den Timer-Griff, indem Sie ihn von der Unterseite des Timers abziehen. Der Griff kann sich im Laufe der Zeit fest verklemmen.

Sie können die Entfernung erleichtern, indem Sie den Griff mit einem Schraubendreher von der Mitte der Timer-Achse abhebeln.

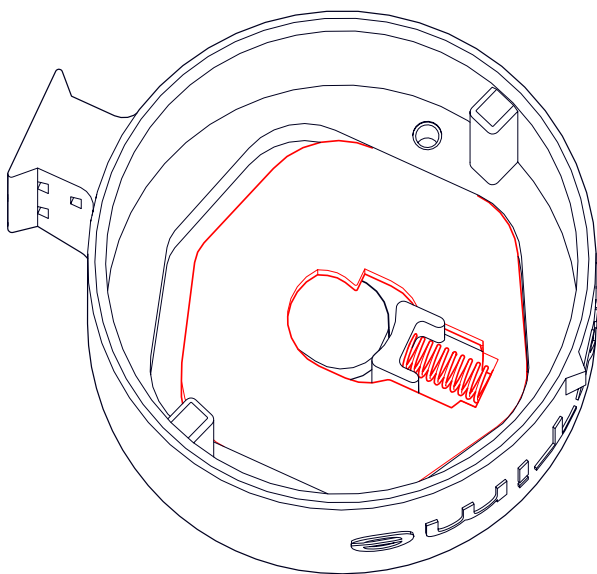


Lösen Sie zwei Schrauben von der Unterseite des Timers mit einem Torx-20-Bit.



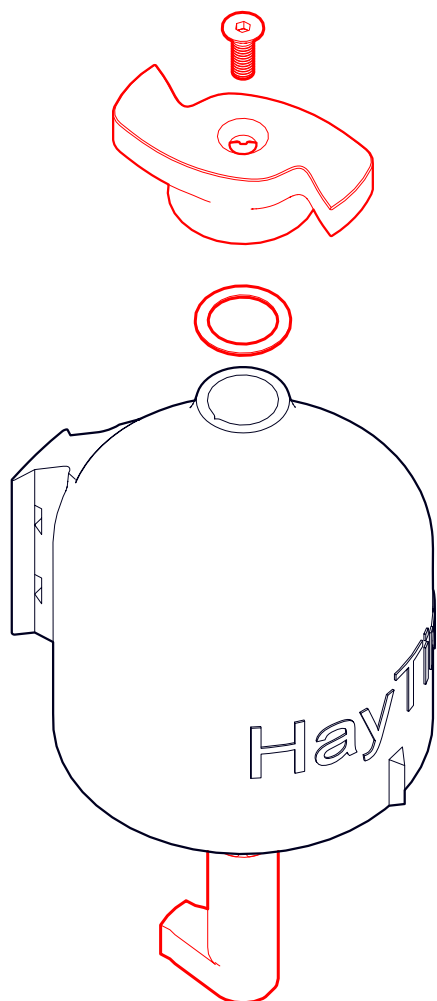
Entfernen Sie die inneren Rahmenteile aus dem Timer-Rahmen, indem Sie die Achse (Metallwelle) des Uhrmechanismus herausziehen.

Wenn Sie den Uhrmechanismus nicht ersetzen, muss er nicht aus dem oberen Innenrahmen entfernt werden. **Der Uhrmechanismus muss jedoch vor der Wiedereinbauung in den Rahmen aufgezogen werden.**



Entfernen Sie die Feder und den Auslösemechanismus. Die Feder lässt sich am einfachsten mit einer Pinzette entfernen.

Sie können die Feder und den Auslösemechanismus auch entfernen, indem Sie den Timer aufrecht auf einen Tisch stellen und auf die Oberseite des Timers klopfen.



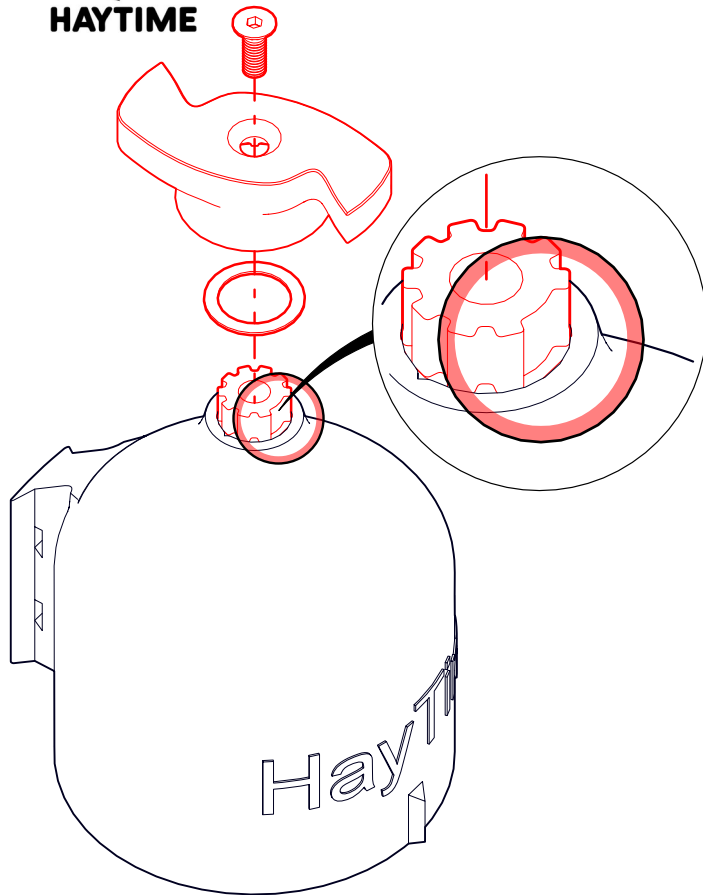
Entfernen Sie den Griffhalter, den Auslösestift und die Dichtung, indem Sie die Schraube im Griffhalter herausschrauben. Die Dichtung ist gefettet.

Der Schraubenkopf ist Torx 20.

Der Griffhalter kann auch nach dem Herausschrauben noch fest sitzen. Entfernen Sie ihn, indem Sie ihn gerade nach oben ziehen.

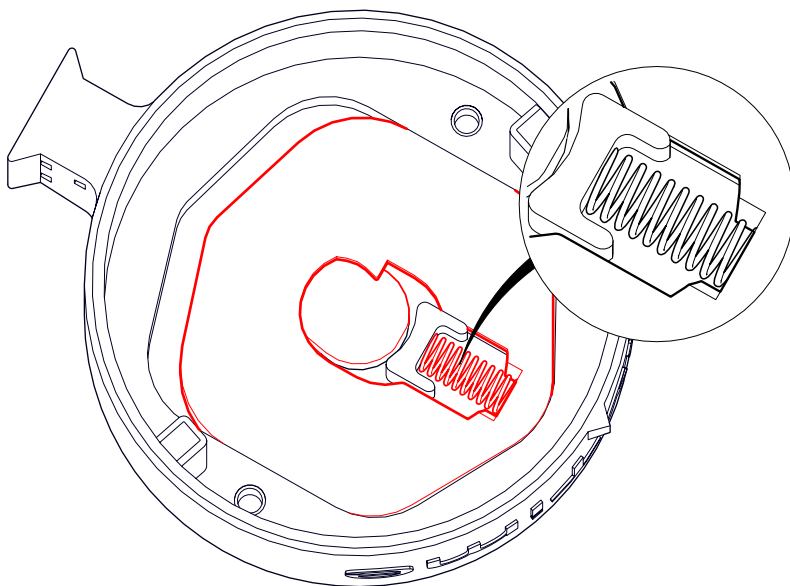


Montage des Timers



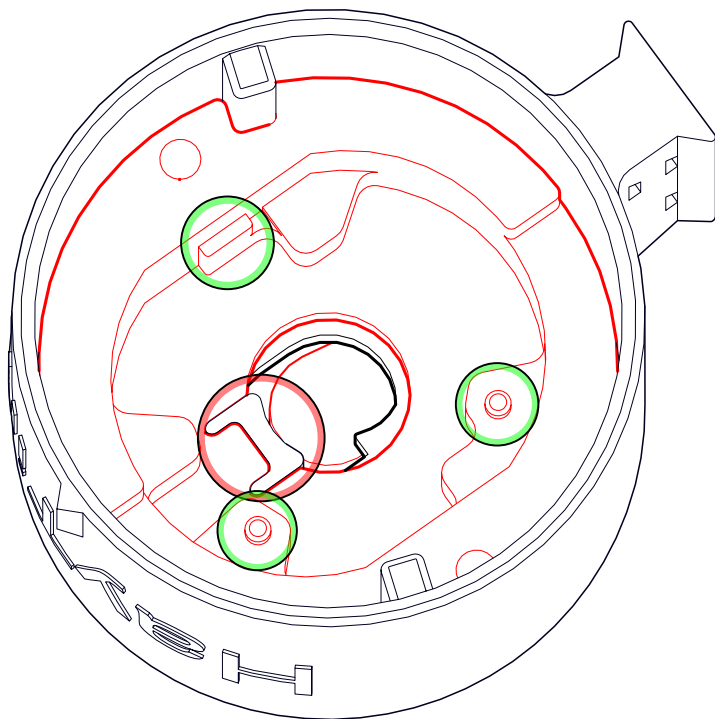
Montieren Sie den Auslösestift, die Dichtung und den Griffhalter mit der Schraube.

Der Auslösestift und der Griffhalter haben eine Form, die sicherstellt, dass sie korrekt zueinander montiert werden. Richten Sie beim Zusammenbauen die Formen des Auslösestifts und des Griffhalters aufeinander aus.



Setzen Sie den Auslösemechanismus ein. Installieren Sie dann die Feder. Es wird empfohlen, zum Einbauen der Feder eine Pinzette zu verwenden.

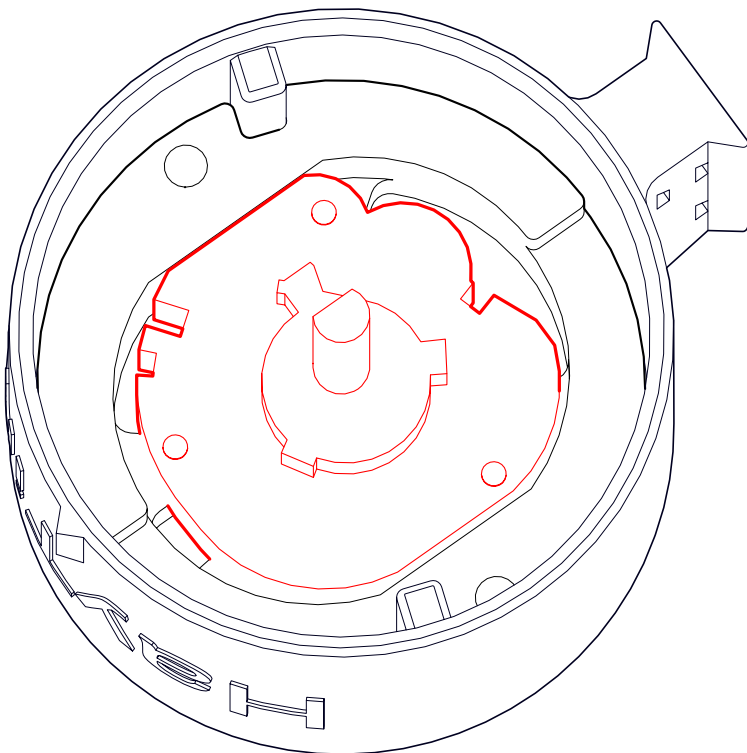
Sie können den Mechanismus testen, indem Sie den Griffhalter drehen und prüfen, wie der Mechanismus einrastet.

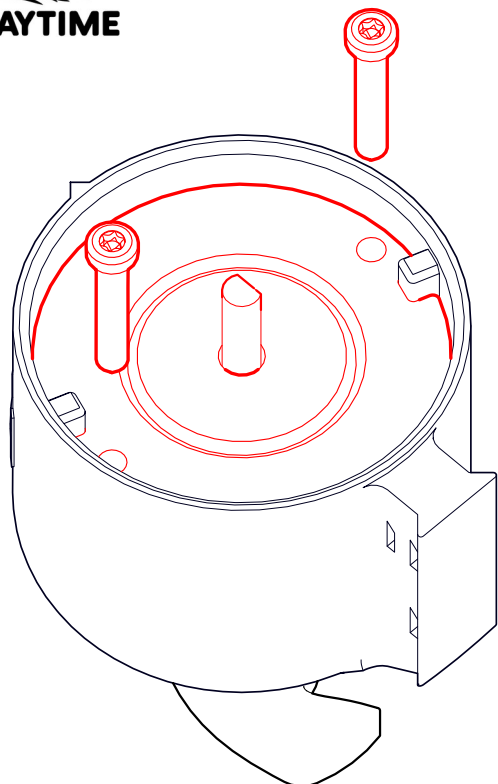


Bauen Sie das obere Innenchassis in den Rahmen ein. Stellen Sie sicher, dass die Formen des Rahmens und des oberen Innenchassis übereinstimmen (im Bild rot eingekreist).

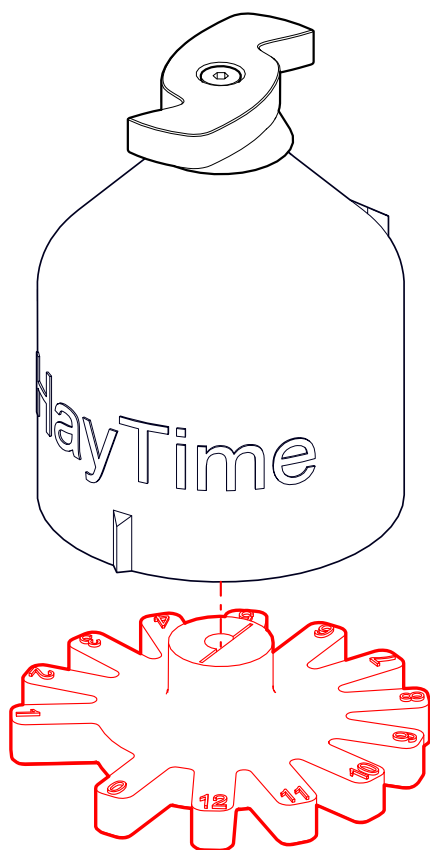
Installieren Sie dann den Uhrmechanismus. Der Uhrmechanismus passt in die im Bild grün eingekreisten Bereiche.

Bevor Sie den Uhrmechanismus einsetzen, ziehen Sie ihn auf, indem Sie die Timer-Achse (langer Metallschaft) drehen, andernfalls wird die Installation nicht gelingen. Sie können den Timer-Griff als Hilfsmittel verwenden. Stellen Sie abschließend sicher, dass der Uhrmechanismus durch die grün eingekreisten Stifte gedrückt wird.





Bauen Sie das untere Innenchassis ein und sichern Sie es mit zwei Schrauben. Stellen Sie sicher, dass der untere Innenrahmen korrekt in den Rahmen eingesetzt wird (andernfalls können Sie die Schrauben nicht einschrauben).



Drücken Sie den Timer-Griff an seinen Platz.

Die Montage ist abgeschlossen!