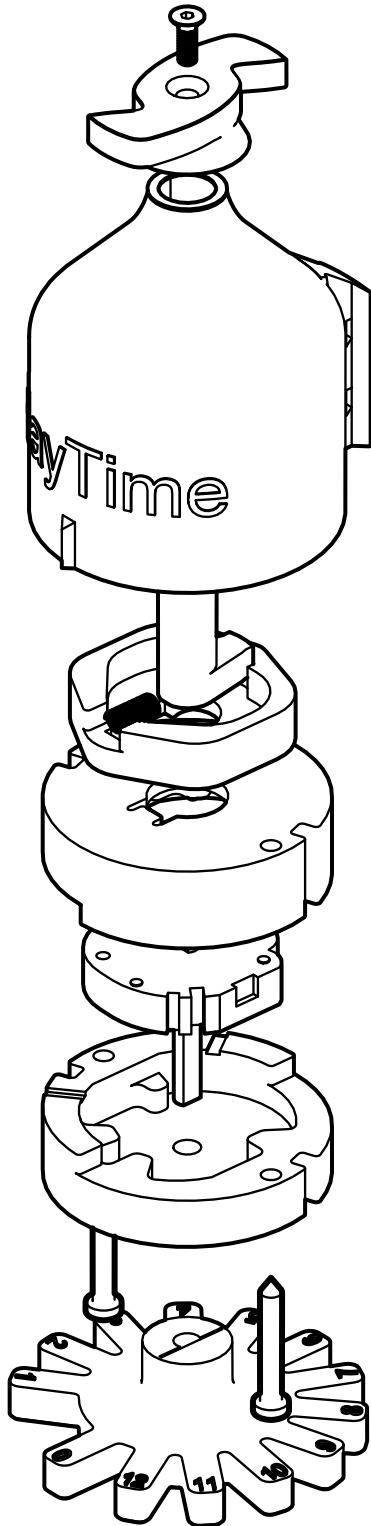


HAYTIME MECHANICAL PURKU- JA KASAUSOHJE



HayTime -ajastin on purettavissa ja ajastimen osat vaihdettavissa tämän purku- ja kasausohjeen avulla. Kaikki ajastimen osat ovat myynnissä verkkokaupassa (www.haytime.fi).

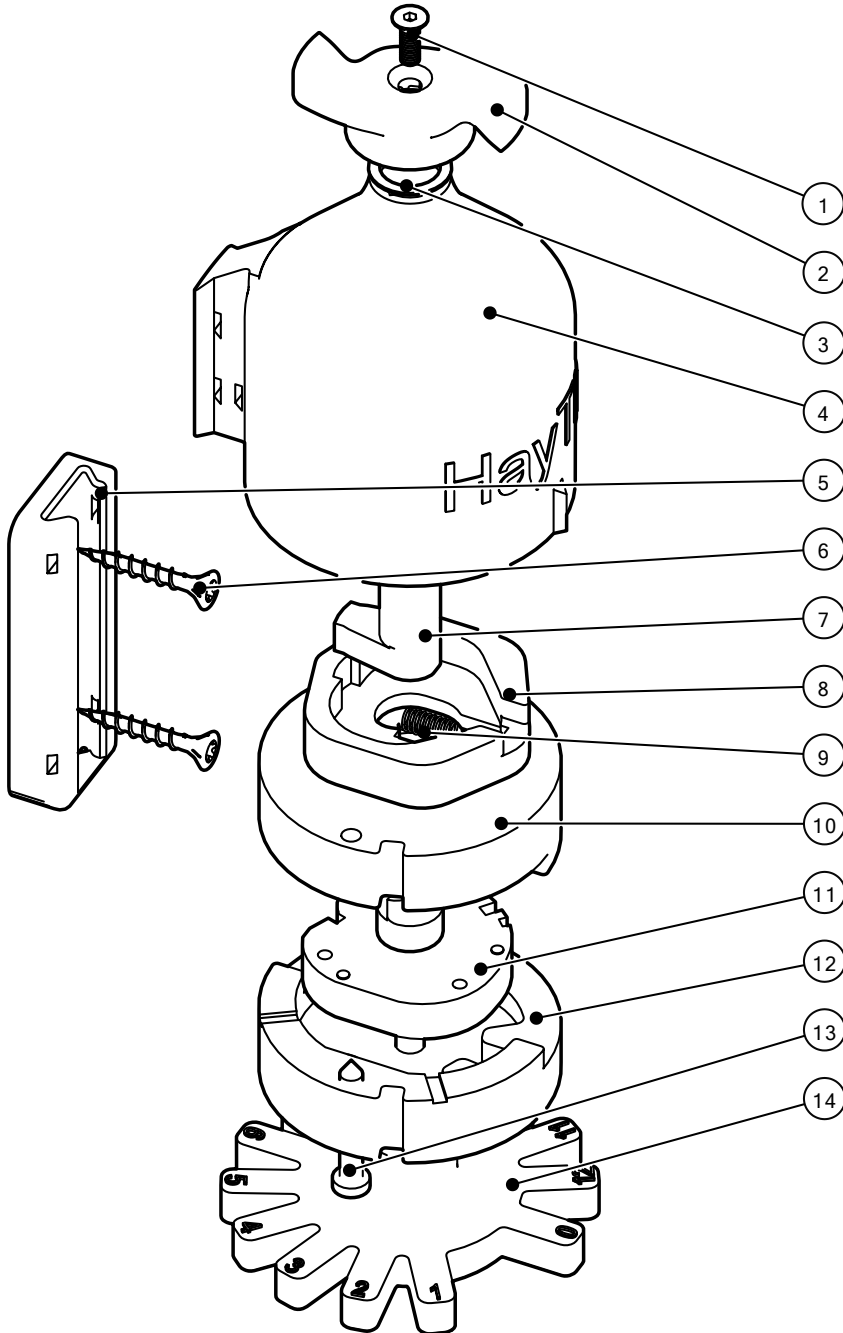
Olethan yhteydessä meihin sähköpostitse (info@haytime.fi) mikäli ajastimesi rikkoutuu, muttet tiedä mikä osa sinun tulee ostaa ja vaihtaa.

Autamme mielellämme kaikissa ajastimeen sekä sen huoltoon liittyvissä asioissa.

HayTime –ajastimen purkua ja kasausta varten tarvitset:

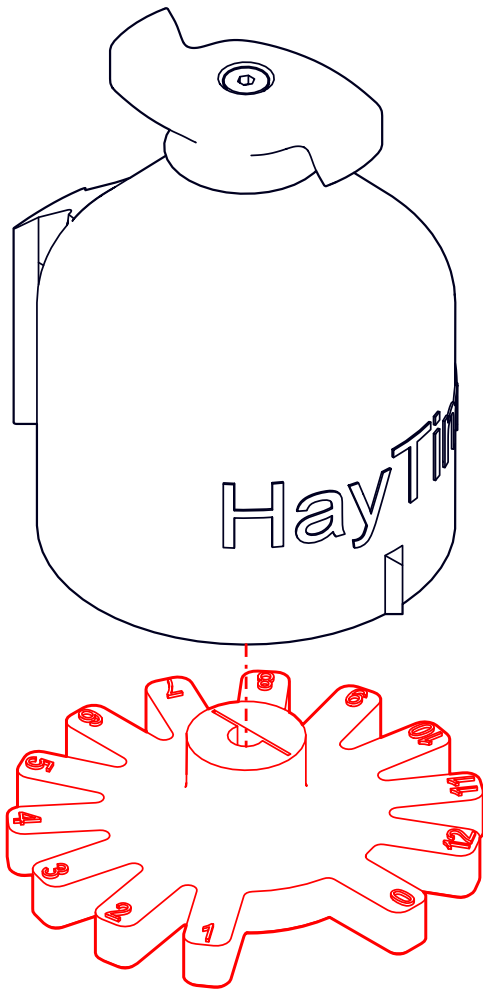
- Torx T20 kärjellisen ruuvimeisselin
- pinsetit

Ajastimen osalista



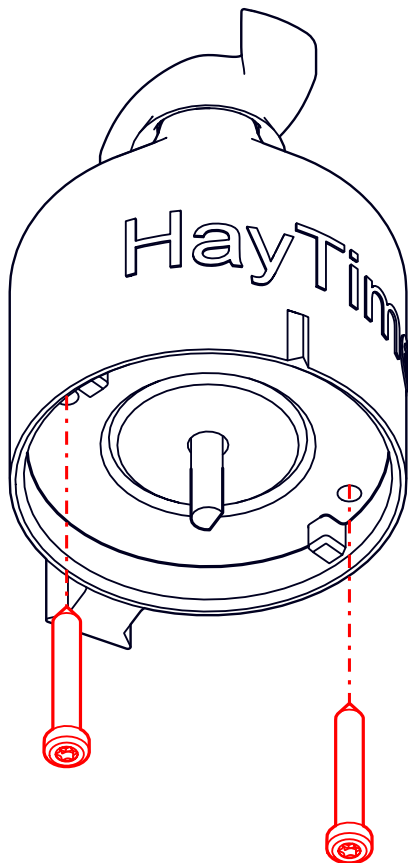
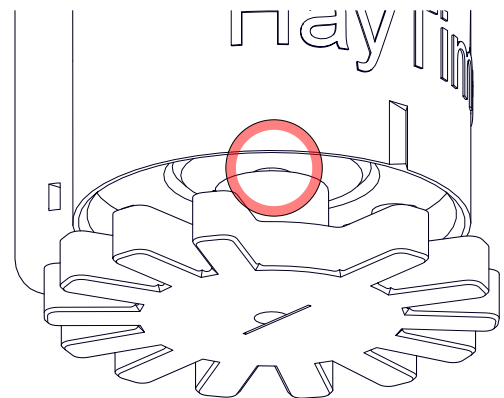
Numero	Nimi
1	Ruuvi M4x12
2	Kahvanpidike
3	Tiiviste
4	Runko
5	Kisko
6	Ruostumaton puuruuvi
7	Vapautintappi
8	Vapautuskoneisto
9	Jousi
10	Sisärungon yläosa
11	Ajastinkoneisto 12h
12	Sisärungon alaosa
13	Ruuvi 4x40 Torx20
14	Ajastuskahva 12h

Ajastimen purku

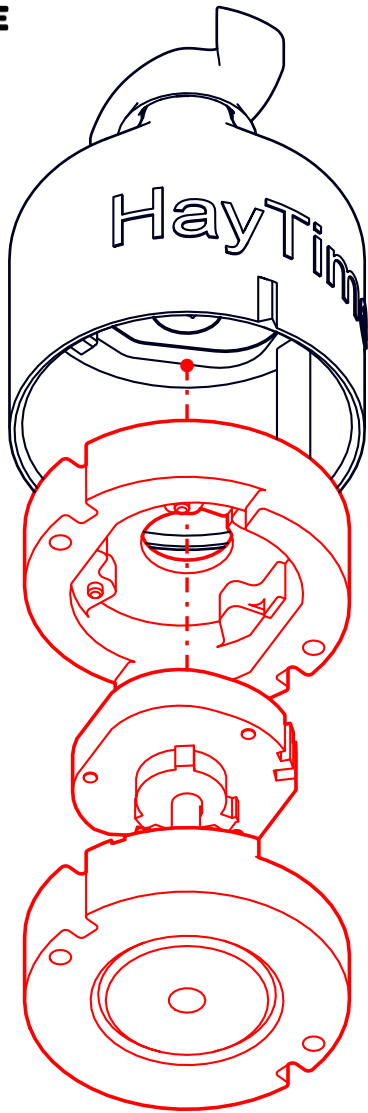


Irrota ajastuskahva vetämällä se irti ajastimen pohjasta.

Ajastuskahva saattaa juuttua ajan saatossa tiukasti kiinni. Voit helpottaa irrotusta kampeamalla esimerkiksi ruuvimeisselillä ajastinkahvan keskeltä ajastimen akselin kohdalta.

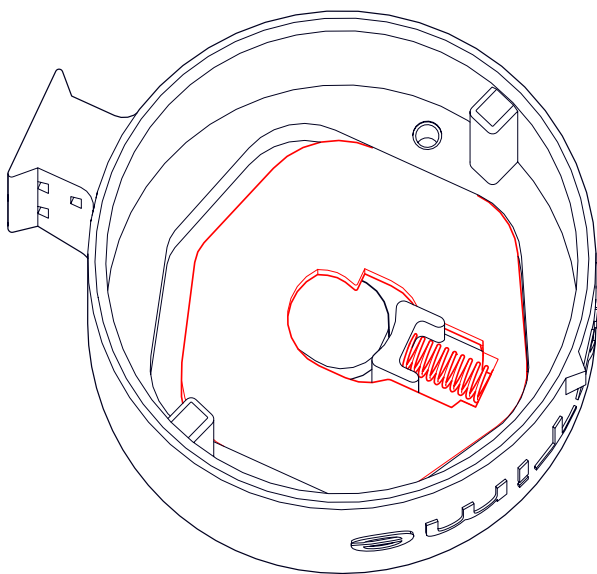


Ruuvaa ajastimen pohjasta kaksi ruuvia käyttäen Torx 20 ruuvauskärkeä.



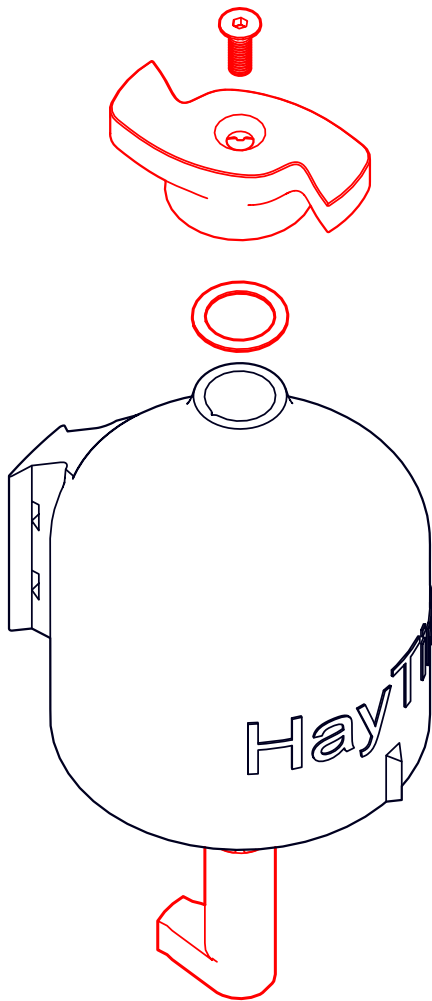
Irrota sisärungon osat ajastimen rungosta vetämällä ajastuskoneiston akselista (metallitappi).

Mikäli et ole vaihtamassa ajastinkoneistoa, ajastinkoneistoa ei tarvitse irrottaa sisärungon yläosasta. **Ajastinkoneisto on kuitenkin viritettävä ennen uudelleenasennusta rungon sisään.**



Irrota jousi ja vapautuskoneisto. Jousi on helpointa irrottaa pinseteillä.

Voit myös irrottaa jousen ja vapautuskoneiston laittamalla ajastimen pystyssä pöydälle ja taputtamalla ajastimen yläosaa.

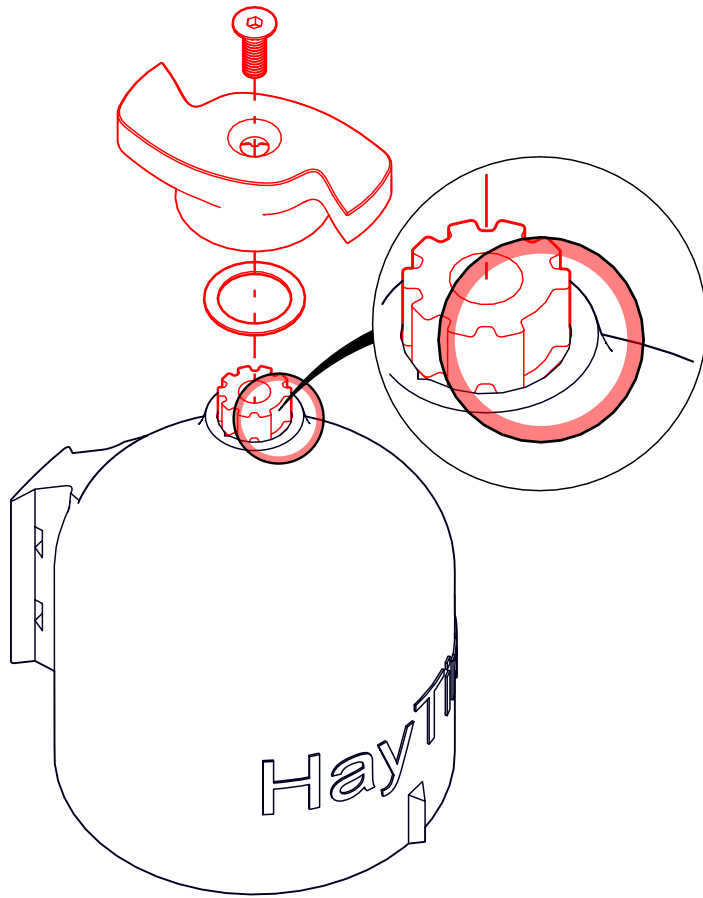


Irrota kahvanpidike, vapautintappi ja tiiviste ruuvaamalla kahvanpidikkeessä oleva ruuvi irti. Tiiviste on rasvattu.

Ruuvin kanta on Torx 20 tai 2.5mm kuusio-kolo riippuen valmistuserästä.

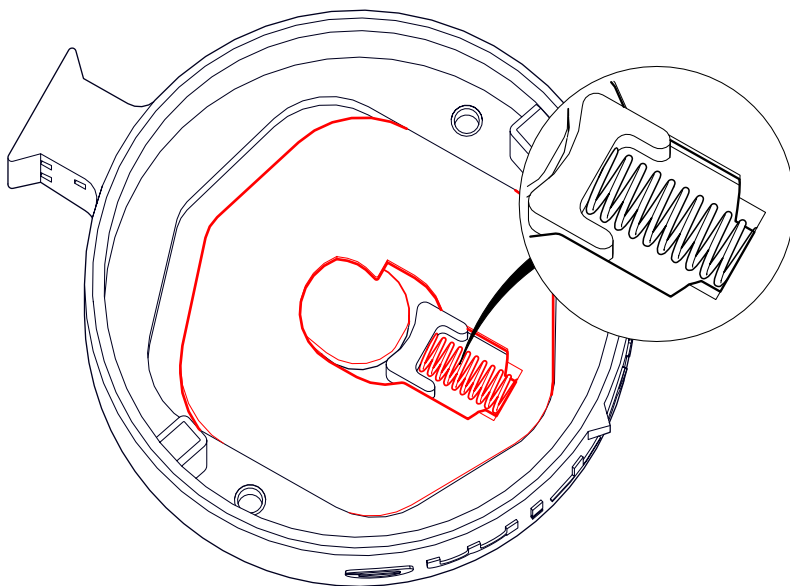
Kahvanpidike saattaa olla tiukasti kiinni ruuvin irrottamisenkin jälkeen. Irrota se vetämällä suoraan ylöspäin.

Ajastimen kasaus



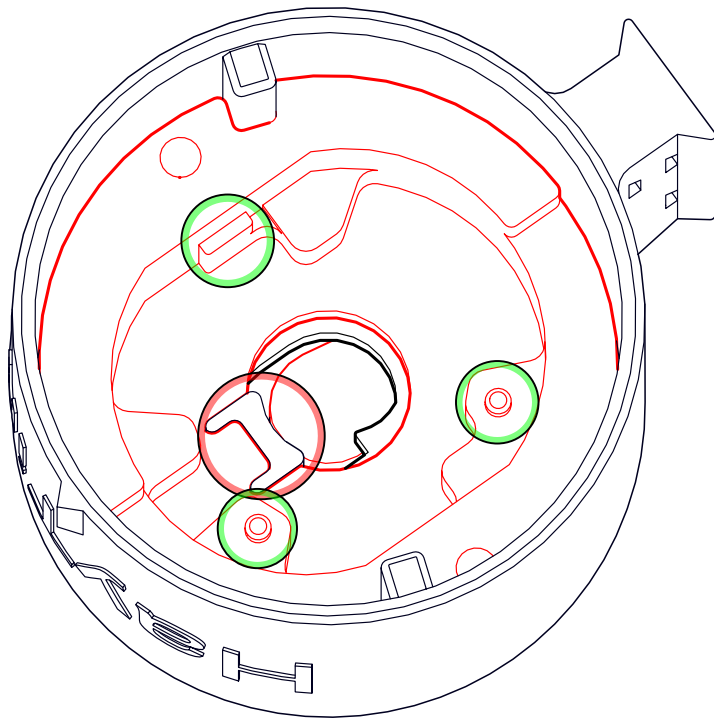
Kasaa vapautintappi, tiiviste ja kahvanpidike ruuvilla.

Vapautintapissa ja kahvanpidikkeessä on muoto, joka varmistaa, että ne on kasattu oikein päin suhteessa toisiinsa. Kasatessa linjaa vapautintapin ja kahvanpidikkeen muoto toisiinsa.



Laita vapautuskoneisto paikalleen. Tämän jälkeen asenna jousi. Jousen asentamisessa kannattaa käyttää pinsettejä.

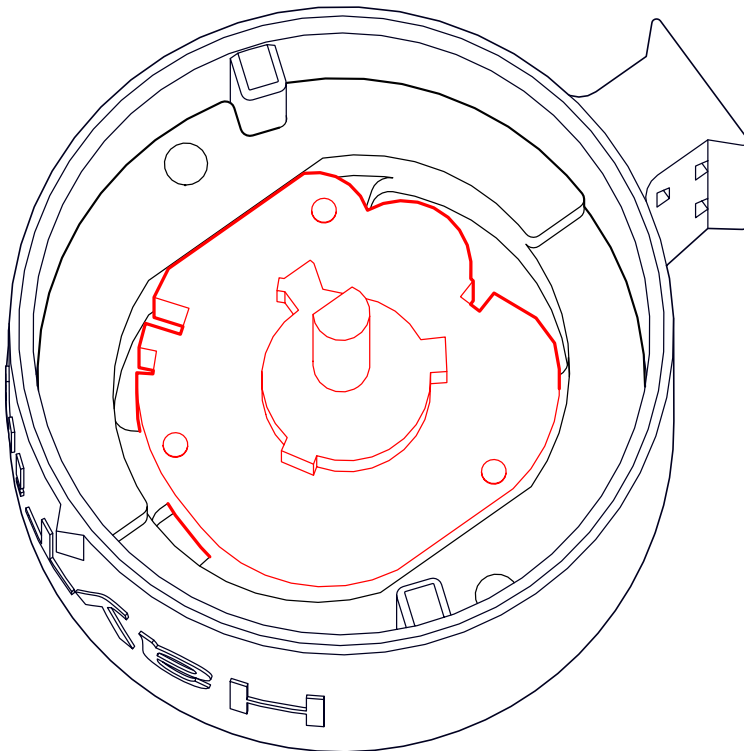
Voit testata mekanismin toimintaa kääntämällä kahvanpidikettä ja kokeilemalla miten mekanismi lukittuu.

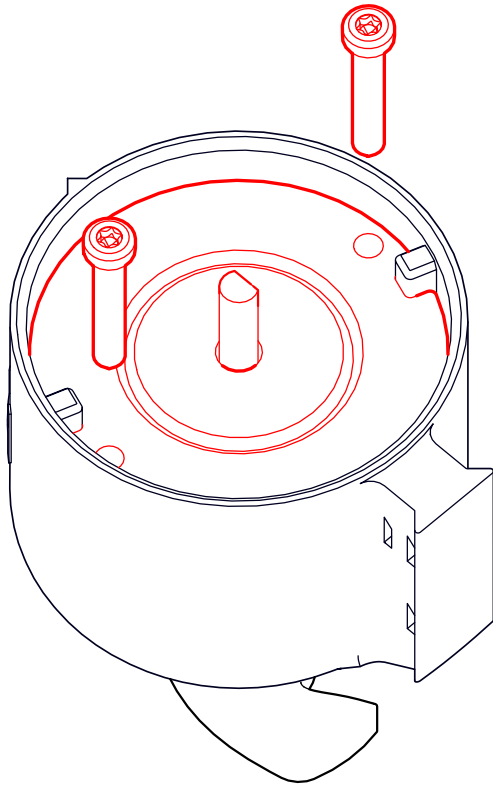


Asenna sisärungon yläosa rungon sisään. Katso, että rungon ja sisärungon yläosan muodot kohtaavat. (kuvassa ympyröity punaisella)

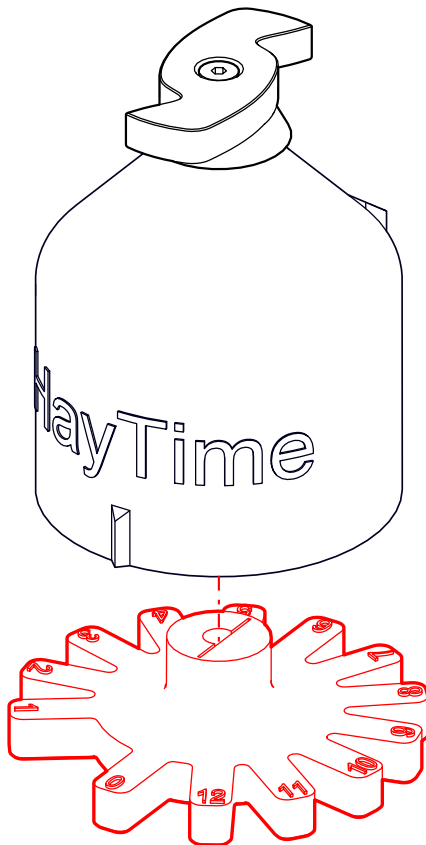
Tämän jälkeen asenna ajastinmekanismi. Ajastinmekanismi asettuu kuvassa vihreällä ympyröityihin kohtiin.

Ennen kuin asetat ajastinmekanismin paikalleen viritä ajastin pyörittämällä ajastimen akselia (pitkä tappi), muuten asennus ei onnistu. Voit käyttää apuna esimerkiksi ajastuskahvaa. Lopuksi varmista, että ajastinmekanismi on painettu vihreällä ympyröidyistä tapeista läpi.





Asenna sisärungon alaosa ja kiinnitä se kahdella ruuvilla. Tarkasta, että sisärungon alaosa menee rungon sisään oikean suuntaisesti (muuten et saa ruuvattua ruuveja kiinni).



Työnnä ajastuskahva paikalleen.

Kasaus on valmis!